



# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LUCCA

## L'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LUCCA ORGANIZZA IL SEMINARIO

### **SAPR Sistema Areomobile a Pilotaggio Remoto**

#### **"Teoria e Pratica"**

**Capannori - 22 giugno 2018**

**Sede svolgimento presso Aeroporto di Tassignano – Capannori (LU)**  
Via Cavaliere del Lavoro Mario Carrara, Tassignano – Capannori (LUCCA)

### **Evento riservato agli Ingegneri**

La partecipazione al Seminario consentirà l'acquisizione di n°6 CFP validi per la Formazione Continua Obbligatoria

---

#### **Programma:**

**Ore 08:30** Registrazione partecipanti,

**Ore 09:00** Saluti Istituzionali - Dott. Ing. Achille Dall'Aglio Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Prov. Lucca

**Ore 09:10** Introduzione SAPR – Ing. Nicola Strianese - Onda s.r.l.

**Ore 09:20** Regolamento Enac.

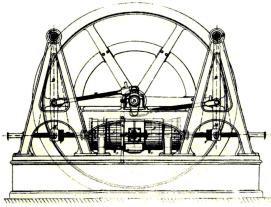
Nuovi Orizzonti Nuove Professioni: le potenzialità del settore SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto) e le prospettive professionali. Cosa serve per diventare piloti per operazioni non critiche e critiche e per essere riconosciuti/autorizzati come operatori da Enac. Introduzione al quadro normativo e regolamenti Enac per utilizzo di APR.

**Relatore: Sig. Baronti Eugenio - Amministratore Zefiro Ricerca & Innovazione.**

**Ore 10:20** Sicurezza e Mitigazione del rischio legato all'utilizzo dei SAPR

L'intervento è finalizzato a chiarire gli aspetti procedurali di valutazione del rischio legato all'uso dei droni in ambiente rurale o urbano. In relazione alla responsabilità operativa, verrà spiegata la relazione tra il DL 81/2008 e il Regolamento "Mezzi aerei a pilotaggio remoto" emanato da ENAC.

**Relatore: Geom. Mauro Boni - R.S.P.P. Area della Ricerca del CNR di Pisa.**



# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LUCCA

## **Ore 11:20 Gestione operativa dei SAPR**

L'intervento verte sulla descrizione e simulazione dei due scenari tipici quello non critico e critico. In particolar modo la presentazione si focalizzerà sull'appropriatezza del tipo di SAPR da utilizzare in funzione del lavoro da svolgere.

**Relatore: Ing. Andrea Berton, Coordinatore Gruppo Refly del CNR di Pisa.**

## **Ore 12:20 Topografia e Rilievi da S.A.P.R.**

Dal rilievo alla realizzazione dell'opera. Scelta della metodologia di rilievo più appropriata; pianificazione delle attività in campo; esecuzione del rilievo a terra; volo e acquisizione fotografica; elaborazione dei dati e realizzazione del modello 3D; stesura elaborati di rilievo. Progetto e opere realizzate.

**Relatori: Geom. Mario Ricciarelli, Studio Ricciarelli; P.Ind. Fabrizio Vicini, Onda S.r.l.**

## **Ore 13:20 Dibattito – Moderatore Ing. N. Strianese / Dott. Ing. M. Angeli**

## **Ore 13:45 Pausa Pranzo**

Pranzo a Buffet – c/o “Ristorante dell’Aeroporto” di Tassignano. (Compreso nella partecipazione).

**Ore 14:45 Spostamento con mezzi propri verso il campo di volo ubicato in Via Valle di Sotto, Colle di Compito, LU, che dista circa 10 minuti dall’aeroporto, si consiglia abbigliamento comodo.**

## **Ore 15:00 Prove di volo**

## **Ore 17:00 Termine lavori**

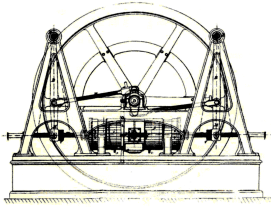
Saranno effettuate attività pratiche con l’ausilio di Droni all’interno del campo volo, tecniche di rilievo eseguite con volo automatico, ispezioni fotografiche e termografiche, ispezioni con camera 360°.

**Piloti: Per. Ind. Fabrizio Vicini, Ing. N. Strianese – Onda S.r.l. Divisione droni e rover.**

## **Obiettivi dell’incontro formativo:**

Il seminario formativo ha l’obbiettivo di introdurre il partecipante nel settore professionale dei sistemi aeromobili a pilotaggio remoto (SAPR). Sarà descritto l’ambiente normativo entro il quale il professionista deve muoversi con particolare riferimento alla sicurezza. Verranno affrontate le varie tipologie di applicazione sia a livello teorico che a livello pratico sul campo con applicazioni concrete.

**IL NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI È 80**



# ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LUCCA

L'incontro nella parte Teorica avverrà presso la sala a disposizione nella sede di Zefiro Ricerca&Innovazione all'interno dell'Aeroporto di Capannori. La parte di pratica avverrà sul campo di volo ubicato in Via Valle di Sotto, Colle di Compito, in area adeguatamente protetta ed attrezzata per l'occasione.

## MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'iscrizione è possibile attraverso il Portale Formazione dell'Ordine degli Ingegneri di Lucca all'indirizzo

[www.ordineingegneri.lucca.it](http://www.ordineingegneri.lucca.it)

## Quota di partecipazione: € 35,00 (Iva incl.)

L'iscrizione verrà confermata con il pagamento della quota di partecipazione che dovrà essere effettuata entro 48 ore dalla registrazione a mezzo bonifico bancario intestato alla Scuola Edile Lucchese IBAN IT12G0503413704000000352656.

In caso di rinuncia l'iscritto ha l'obbligo di darne comunicazione entro quattro giorni prima dello svolgimento dell'evento. In mancanza di tale comunicazione non verrà restituita la quota di partecipazione e alla successiva iscrizione ad un evento formativo, il partecipante verrà inserito in coda ed ammesso all'evento solo se rimangono posti disponibili. Il numero massimo dei partecipanti è di 80 unità.

## INFORMAZIONI GENERALI

La partecipazione al seminario consentirà l'acquisizione di **6 CFP** (Ai sensi dell'art. 3, comma 9, del Regolamento pubblicato sul Bollettino Ufficiale del Ministero della Giustizia n°13 del 15 luglio 2013)

## RELATORI

*Sig. Eugenio Baronti*  
*Geom. Mauro Boni*  
*Ing. Andrea Berton*  
*Geom. Mario Ricciarelli*  
*P.I. Fabrizio Vicini*  
*Ing. Nicola Strianese*

## RESPONSABILE SCIENTIFICO

**Dott. Ing. Massimiliano Angeli**  
Segretario dell'Ordine Degli Ingegneri di Lucca